



Municipalité de Duhamel

1890, rue Principale
Duhamel (Québec) J0V 1G0

RENCONTRE INTERMUNICIPALE AVEC LES REPRÉSENTANTS DE LOMIKO TENUE À DUHAMEL LE 23 OCTOBRE 2023

Participants :

Représentants municipaux :

Monsieur Alex Lafleur, maire suppléant municipalité de Chénéville
Madame Louise Boudreault, conseillère municipalité de St-Émile-de-Suffolk
Monsieur Paul Bourgeois, maire municipalité de Lac-des-Plages
Monsieur Jean-Paul Descoeurs, maire municipalité de Lac-Simon
Monsieur David Pharand, maire municipalité de Duhamel
Madame Marie-Céline Hébert, conseillère municipalité de Duhamel
Madame Denise Corneau, conseillère municipalité de Duhamel
Monsieur Raymond Bisson, conseiller municipalité de Duhamel
Monsieur Michel Longtin, conseiller municipalité de Duhamel
Monsieur Noël Picard, conseiller municipalité de Duhamel

Représentants Lomiko :

Belinda Labatte, CEO / Director, PDG
Gordana Slepcev, COO, Chef d'opérations
Vince Osbourne, CFO, Chef de finance
Brad Barr, Coordinateur environnemental

Représentant Investissement Québec

Monsieur Patrick Daher

Mots de bienvenue

Monsieur Pharand souhaite la bienvenue à l'équipe Lomiko et aux élus des municipalités et fait mention de la volonté de créer un comité minier intermunicipal dans les mois à venir.

1. La vision de Lomiko en matière de minéraux critiques :

1.1 Madame Labatte utilise le "Power point" pour la présentation de la vision de Lomiko, les calendriers préliminaires et pour fournir des clarifications sur les options de routes d'accès possibles, les tracés des lignes électriques et les résultats des études de bruit de 2022 réalisées par SoftDB. (Voir pièce jointe)

1.2 Discussion de mémoire

Mme Labatte confirme avoir déposé un mémoire dans le cadre de la ministre des Ressources naturelles et des Forêts.

M. Pharand souligne que plusieurs des demandes de Lomiko rejoignent les demandes du ‘‘Mémoire des municipalités’’

2. L'importance du graphite dans le monde et la réduction des émissions de gaz à effet de serre à Lomiko

Mme Labatte mentionne qu'à la suite de l'annonce de la Chine qui n'exportera plus le graphite, le graphite va être très recherché, et que Lomiko veut développer le graphite de façon responsable afin de s'assurer que les besoins en minéraux critiques du Québec et de l'Amérique du Nord sont satisfaits dans le cadre de la transition vers l'énergie verte.

Elle informe les élus que le projet de graphite La Loutre est situé sur le territoire non cédé de la Première nation Kitigan Zibi Anishinbeg et que Lomiko veut travailler avec leurs représentants.

Toutes les études du projet minier sont disponibles sur le site de Lomiko et les études spécifiques sur l'engagement communautaire et l'environnement de base se trouvent sur la page de la communauté. Lomiko offre des versions en anglais et en français.

Le projet est d'une durée de 15 ans, dépendant de la demande du graphite peut-être plus long et dépendent des ressources à établir dans l'étude de préfaisabilité.

Question de M. Pharand : Si l'on passe de 15 ans à 30 est-ce que vous allez diminuer la productivité ou trouver d'autres gisements afin de continuer à alimenter la production?

Mme Labatte : Des études sont nécessaires afin de calibrer le volume pour répondre au besoin du marché et, dans la mesure où les ressources le permettent.

Question de M. Pharand : Est-ce que cela veut dire que vous allez ouvrir d'autres gisements et apporter le graphite à la Loutre afin de rentabiliser l'usine?

Mme Labatte : Nous ne savons pas si les claims que nous avons sont économiquement rentables et nous devons voir ce que l'on peut faire dans le futur. Lomiko explore d'autres propriétés dans la région et, bien que les résultats soient prometteurs, ils ne garantissent pas la découverte d'autres gisements. Il faut encore beaucoup de travail et d'études pour déterminer la viabilité économique d'un gisement, y compris celui de La Loutre.

3. Réponses aux questions de la Mairie de Duhamel

3.1 Prévoyez-vous une ligne d'électricité dédiée pour le projet la Loutre?

Mme Labatte mentionne qu'il y a eu des consultations préliminaires avec Hydro-Québec. D'autres études de faisabilité n'ont pas encore été faites. 2 options sur des extensions du

réseau existant ont été présentées par Hydro-Québec. Dix mille mégawatts sont nécessaires pour l'industrie. (voir carte)

M. Pharand mentionne l'inquiétude du besoin en électricité pour l'industrie. Les citoyens doivent déjà vivre avec de nombreuses pannes d'électricité.

Cette ligne électrique sera une ligne dédiée installée pour fournir de l'électricité à Lomiko directement sans avoir d'impact sur le réseau local.

3.2 Devons-nous craindre le passage de camions sur les routes de Duhamel. Si oui, sur quelle route ?

Lomiko étudie plusieurs options comme les chemins forestiers déjà existants, la route 323 et 315. L'objectif est qu'il y ait moins d'impact pour les résidents. Une consultation des citoyens sera faite. (Voir carte)

Lomiko envisage d'utiliser des camions électriques pour transporter le matériel via une nouvelle route. Des contacts ont même été pris avec le groupe local Lion Electric au sujet du réseau de recharge et de l'utilisation de ses camions pour le transport des produits.

À qui croyait vous vendre votre graphite?

Mme Labatte mentionne qu'il y a un possible projet de transformation à Bécancour. Il y a la possibilité de transformer le graphite dans la région aussi et d'avoir une solution régionale.

De nouvelles gigafactories sont en cours de construction au Québec, en Ontario et aux États-Unis, et des études supplémentaires sont nécessaires pour comprendre la base de clientèle.

3.3 Au moment d'acquérir les claims du secteur Carmin, saviez-vous qu'il y avait une vingtaine de contribuables au lac la Rouge?

Mme Labatte mentionne que Lomiko est conscient que dans la région, il y a beaucoup de chalets près du parc Papineau-Labelle.

3.4 Quelles sont les activités de Lomiko pour les 14 prochains mois et 2025?

Mme Labatte confirme que le forage est terminé pour exploration. L'exploration géotechnique reste une nécessité. La phase pré-faisabilité sera complétée d'ici 2024 avec financement et partenaire stratégique. L'étude de faisabilité est prévue pour 2025.

Lomiko prévoit de réaliser des études d'ingénierie au cours de l'hiver et de l'été prochains, ainsi que des forages géotechniques et des sondages. Pour tout forage futur, SoftDB contribuera à des études de bruit et à des conceptions visant à minimiser le bruit. Nous prévoyons également d'effectuer des travaux sur le terrain à Carmin au cours de la semaine prochaine et nous avons déposé une demande de permis de forage à Carmin.

4. Environnement, bruit et résidus miniers:

L'objectif du projet minier est d'avoir des véhicules électriques sur le site, moins de bruit.

M. Pharand mentionne que la population craint de revivre ce qu'ils ont vécu lors des forages d'exploitation (7/7 jours, 24/24 heures) et que les effets du dynamitage ne sont pas seulement le bruit, mais aussi les vibrations.

Lomiko a précisé que le dynamitage n'aura pas d'impact sur les fondations des maisons au lac Dore et ne provoquera aucun mouvement de matériaux en dehors des zones d'exploitation minière.

De plus, Lomiko étudiera les fondations au lac Dore avant le début de la construction afin d'établir une base de référence.

M. Pharand mentionne la poussière provenant des opérations minières et du stockage des résidus.

Mme Labatte confirme que la gestion de la poussière fait partie des opérations minières quotidiennes et qu'elle est facilement gérée par des camions à eau et la pulvérisation d'eau le long des routes.

Lomiko surveillera le bruit pendant les activités d'exploration et concevra des bermes autour du périmètre du projet pour prévenir le bruit et érigera également des clôtures pour empêcher les animaux de pénétrer dans la zone de travail.

5. Engagement communautaire

Mme Labatte mentionne la possibilité que l'exploitation de la mine soit fermée l'été pour tenir compte de la saison touristique et minimiser l'impact sur les résidents locaux et leur permettre de profiter du plein air, même les dimanches.

Le projet de la Loutre a le potentiel de fournir suffisamment de graphite pour fabriquer 315 000 véhicules par année.

6. Questions – varia

Monsieur Pharand mentionne que la municipalité de Duhamel et des associations des lacs ont fait des tests d'eau des lacs et de certains ruisseaux.

Mme Labatte suggère de partager ou échanger les résultats des analyses d'eau afin d'éviter la duplication des travaux sur le terrain.

Mme Labatte mentionne que tout ce que le ministère de l'Environnement va demander comme étude ou tests seront faits. Lomiko réalisera toutes les études environnementales requises conformément aux réglementations en vigueur.

Lomiko a confirmé qu'elle apporterait son soutien et des fonds si la municipalité souhaitait procéder à un examen indépendant des résultats de nos études en faisant appel à une partie tierce.

Remise en état - nous avons discuté de la possibilité de remblayer les fosses ouvertes avec les déchets afin de les rendre comparables aux conditions d'origine. Par ailleurs, Lomiko a proposé aux municipalités d'utiliser les déchets miniers comme agrégats pour la réfection des routes et pour la vente. M. Pharand reconnaît qu'il y a beaucoup de routes en gravier à entretenir dans la région et que la roche concassée serait une source précieuse.